



PRESS RELEASE

Media alert of the NGO Shipbreaking Platform

Les dérives toxiques de l'industrie maritime révélées dans une nouvelle base de données en ligne

Bruxelles, le 13 juin 2013 – La NGO Shipbreaking Platform lance aujourd'hui un site internet, www.offthebeach.org, révélant les quelques 2600 navires qui ont été démantelés sur les plages d'Asie du sud depuis 2009. Le site liste plus d'un millier de compagnies maritimes qui ont tiré profit de la vente de leurs navires ayant été échoués en Asie du sud. L'échouage, une pratique par trop courante, est à la source de violations des droits de l'homme et d'une pollution sévère des côtes d'Inde, du Bangladesh et du Pakistan. Avec la mise en ligne officielle de ce site internet, la NGO Shipbreaking Platform lance également la campagne OFF THE BEACH !, destinée d'une part à révéler les dangers de certaines techniques de recyclage des navires et, d'autre part, à promouvoir de meilleures techniques, respectueuses de l'environnement et des règles de sécurité. La campagne vise à conscientiser non seulement les armateurs mais aussi les consommateurs, ainsi que les sociétés commerciales qui pourront, en visitant le site internet, choisir des compagnies maritimes responsables pour transporter leurs biens par voie maritime.

Pour lister les navires échoués en Asie du sud, la NGO Shipbreaking Platform a utilisé la date de départ du 15 mai 2009, le jour de l'adoption par l'Organisation Maritime Internationale (OMI) de la Convention de Hong Kong sur le recyclage des navires. Cette convention, qui a été adoptée par la communauté internationale, ne permet en rien d'éviter l'échouage des navires, ni aujourd'hui, ni demain. D'ailleurs, plus de navires ont été échoués chaque année depuis que la Convention de Hong Kong a été adoptée, il y a quatre ans. Le site OFF THE BEACH ! contient des informations sur les compagnies maritimes qui ont vendu leurs navires à des chantiers de recyclage ne respectant pas les normes et présente aussi la flotte opérationnelle de chacun de ces compagnies (plus de 14,000 navires au total), afin d'informer les sociétés-clients.

Certaines des compagnies maritimes qui sont reprises sur le site parce qu'elles ont envoyé au moins un navire vers les plages d'Asie du sud depuis 2009 ont, depuis lors, change leur politique de recyclage. C'est pourquoi la NGO Shipbreaking Platform maintiendra un blog, accessible sur le même site internet, qui publiera les succès des compagnies maritimes tout comme leurs échecs.

« Alors que le démantèlement des navires sur les plages ne serait jamais accepté en Europe, aux Etats-Unis, au Japon ou en Chine, là où les plus grandes compagnies maritimes sont basées, la vaste majorité d'entre elles continuent à échouer leurs navires toxiques au détriment des travailleurs et de l'environnement en Asie du sud, » a déclaré Patrizia Heidegger, directrice de la NGO Shipbreaking Platform. *« Aujourd'hui, nous assistons au lancement de la première application en ligne qui soit transparente et permette d'accéder aux informations liées aux politiques de démantèlement des compagnies maritimes, jusqu'à quatre ans en arrière. Nous appelons non seulement les armateurs mais aussi les entreprises clientes, ainsi que les investisseurs, à demander et à intégrer dans leur politique de responsabilité sociale des critères clairs pour assurer un recyclage sûr et écoresponsable des navires en fin de vie. »*

CONTACT : Delphine Reuter, Communication Officer, NGO Shipbreaking Platform, +32 2 6094 418,
delphine@shipbreakingplatform.org

A PROPOS : La NGO shipbreaking Platform (www.shipbreakingplatform.org) est une coalition globale de 18 organisations environnementales, des droits de l'Homme et du travail œuvrant à la promotion d'un recyclage des navires sûr et respectueux de l'environnement.