



**MOR GLAZ**  
**Association de citoyens qui entend défendre**  
la mer, les marins, la faune et la flore marines,  
l'agence de sécurité maritime,  
le développement du cabotage,  
et  
dénoncer toutes les dérives du transport maritime.

\*

## COMMUNIQUE Landerneau le 1<sup>er</sup> octobre 2011-10-01

**Un grand quotidien économique (La Tribune) titrait le 30 septembre 2011 « Le fiasco de la déconstruction de la coque Q 790 a englouti plus de 20 millions d'euros »** (*information reprise par plusieurs quotidiens*)

Depuis le retour de l'ex-Clemenceau de son périple quasi planétaire, l'association MOR GLAZ et d'autres avaient prédit le fiasco de la solution optée par l'Etat pour déconstruire l'ex-porte-avions. Les fonctionnaires de l'Etat et de la Défense recevaient l'Association MOR GLAZ par courtoisie mais avec une certaine hauteur (*mais les lobbyings brestois opposés à ce projet avaient travaillé en amont afin que ne s'effectue pas la déconstruction de ce navire à brest et ce malgré l'engagement de certains industriels locaux et nationaux*).

L'association MOR GLAZ ne défend pas la Marine Nationale cela se saurait, **cependant il est un peu facile de faire payer ses erreurs à d'autres, c'est l'Etat qui a tout décidé. D'après les informations que nous recevons des associations anglaises y compris dans le domaine social et environnemental ce chantier ne serait pas exemplaire loin de là.**

Pour l'association MOR GLAZ le chantier britannique Able UK d'Hartlepool n'était pas le bon choix, la page est tournée.... mais tous les autres navires civils et militaires qui croupissent ici et là, que vont-ils devenir après des années de réflexion, **l'Etat va-t-il faire commettre les mêmes erreurs....**

**Autre sujet, le même ministère de la Défense tirera-t-il à boulets rouges sur la Marine Nationale lors du prochain naufrage dans le Golfe de Gascogne parce qu'il aura laissé cette zone sans moyen de sauvetage.**

Le désengagement des Anglais du Pas-de-Calais est connu depuis plus de 10 mois. L'association MOR GLAZ attire l'attention des autorités (Elysée, Premier Ministre, les Ministres chargés de ce secteur, Secrétaire Général à la Mer, Affaires Maritimes etc.....) depuis plusieurs années, mais là aussi la pensée unique est dominante et malgré la demande des Elus de proximité le Ministère de la Défense songe (peut-être) à une solution sparadrap.....

Le président de l'association MOR GLAZ  
Jean-Paul Hellequin