

PIERRE POULAIN (†)

N° 234

CALE N° 1

Futur: SKIATHOS - ZEPHIR - EPHY

Type: Pétrolier

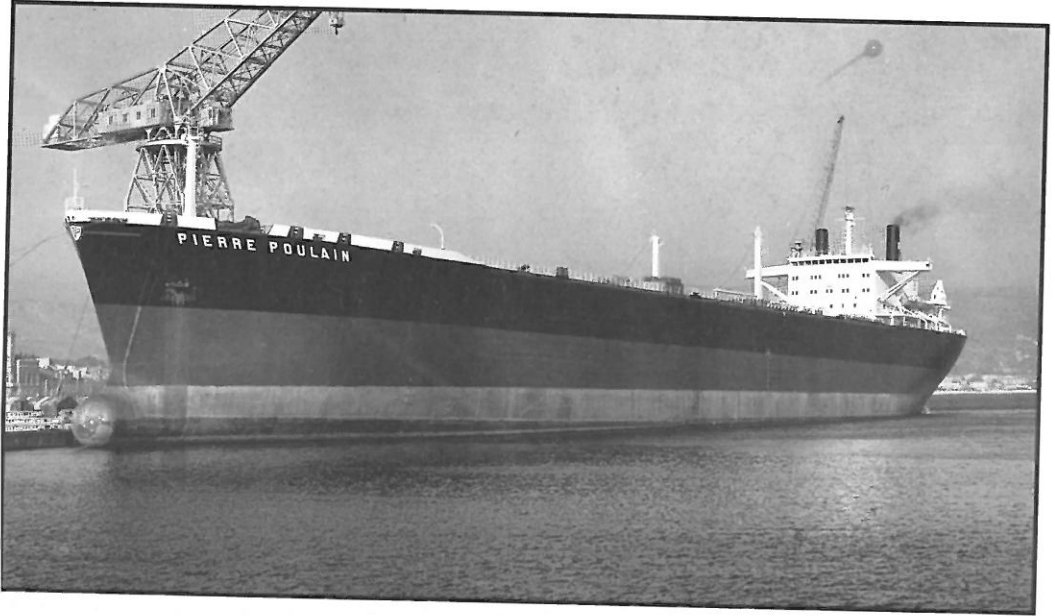
Port en lourd: 75850 t - Jauge Brute: 48057 Tx

Pose de la quille: 14 avril 1967 - Lancement: 28 juillet 1967 - Livraison: 20 janvier 1968

Long. 253 mètres - Larg. 35,50 mètres - Tirant d'eau: 12,75 mètres - Creux: 16,5 mètres

Vitesse: 16,5 nds

Propulsion: 1 hélice. 1 moteur BURMEISTER & WAIN de 20790 CV



Armateur : Cie DE TRANSPORT MARITIMES PETROLIERS

Histoire:

Vendu en 1981, à Sea Port Marine, il prend le nom de SKIATHOS. Il devient le ZEPHIR en 1985 après une nouvelle revente, puis EPHY en 1990. Il fut abandonné en feu le 13 avril 1989 au large de Bejaïa. Il fut vendu à la démolition à Chittagong le 24 avril 1990.

FRUCTIDOR

N° 236

CALE N° 1

Futur: LANDWOOD - KLIO - DOMIRA - MUBARAKA

Type: Pétrolier

Port en lourd: 75850 t - Jauge Brute: 48057 Tx

Pose de la quille: 18 mars 1968 - Lancement: 07 septembre 1968 - Livraison: 21 décembre 1968

Long. 253 mètres - Larg. 35,50 mètres - Tirant d'eau: 12,75 mètres - Creux: 16,5 mètres

Vitesse: 16,5 nds

Propulsion: 1 hélice. 1 moteur BURMEISTER & WAIN de 20790 CV



Armateur: Cie DE TRANSPORT MARITIMES PETROLIERS

Marraine: Mme LEDOUX

Histoire:

Le 2 octobre 1980 il s'échoue en sortant de la rivière Bonny. Il est renfloué le jour suivant. Vendu en 1983, à Landwood Shipping, il prend le nom de LANWOOD puis KLIO en 1985 puis DOMIRA en 1990 et enfin MUBARAKA en 1990. Il sera transformé en barge de stockage en 1990.