



<http://mailchi.mp/shipbreakingplatform/kh4qy6pzvd-967025?e=ac08fb541b>

## Les ONG et les syndicats dénoncent la certification délivrée au chantier PHP par la société de classification RINA

**Bruxelles / Chittagong, le 7 Décembre 2017** - En Octobre, la famille PHP (paix du bonheur et la prospérité - *Peace Happiness and Prosperity*) chantier de démantèlement des navires a reçu une déclaration de conformité à la Convention de Hong Kong [1] par la société de classification italienne RINA. Des syndicats au Bangladesh, ainsi que l'Institut membre de la Plateforme Bangladaise d'Études du Travail (BILS - *Platform's member Bangladesh Institute for Labour Studies*), craignent qu'un tel étiquetage crée un dangereux précédent pour la poursuite de l'éco-blanchiment des cours d'échouages de Chittagong. Les travailleurs et l'environnement ne seront pas protégés tant que les navires resteront échoués sur la plage, et tant que les droits fondamentaux du travail et l'infrastructure appropriée ne seront pas garantis.

PHP est géré par une famille d'affaires de renom à Chittagong, qui dirige également des activités dans les industries de re-laminage de l'acier et de la construction, et possède des chaînes de télévision. Les syndicats ont fait une demande officielle pour représenter les travailleurs du chantier de PHP, mais la direction a systématiquement rejeté aux travailleurs le droit à la liberté d'association, et des employés qui sont fortement engagés à exiger le respect des droits des travailleurs ont même été renvoyés. Toute association des travailleurs ou des ONG qui ne fait pas l'éloge de PHP est reçue avec hostilité et ne peut même pas visiter le chantier. Tel que rapporté hier par la Plateforme, des accidents sur le chantier de démolition des navires PHP continuent de se produire.

« Il est choquant qu'une entreprise qui rejette les activités syndicales légitimes puisse être estampillée comme opérant conformément aux lois internationales. La Convention de Hong Kong échoue clairement à établir des normes qui protègent les travailleurs », dit Nazim Uddin, chef syndical local et le représentant

Bangladais d'IndustriALL.

En dépit de certains investissements dans le chantier PHP, comme le bétonnage de la partie supérieure de la plage, les graves lacunes dans les infrastructures pour le confinement des substances toxiques rendent toute déclaration de conformité aux normes de prévention de la pollution ridicules. Lorsque les vaisseaux sont coupés dans la zone intertidale, des produits toxiques sont inévitablement libérés dans la mer. Toute la région de Chittagong est fortement polluée, et le chantier n'a aucun moyen de traiter et d'éliminer les déchets dangereux, tels que les résidus d'huile, de métaux lourds et d'amiante, d'une manière sûre et respectueuse de l'environnement. Les exigences en matière de recyclage des navires de la Convention de Hong Kong s'arrêtent à la porte du chantier, donc le fait que le Bangladesh n'ait pas encore de centre de traitement des déchets pour les déchets généraux, et encore moins pour les matières toxiques provenant de navires, est complètement négligé par la Convention. Les Déclarations de Conformité avec la Convention de Hong Kong ne sont clairement aucune garantie que l'environnement et les travailleurs sont protégés contre les nombreux risques liés à l'industrie lourde et dangereuse du recyclage des navires.

*« Qu'une cour d'échouage à Chittagong soit en mesure de se conformer à la Convention de Hong Kong nous dit beaucoup de choses sur la norme extrêmement basse fixée par l'Organisation Maritime Internationale », a déclaré Ingvild Jenssen, directrice et fondatrice de l'ONG Plateforme Démolition des Navires (Shipbreaking Platform). « Tout propriétaire de navire à la recherche d'un endroit sûr et propre pour le recyclage de son navire sera bien avisé de ne pas tenir compte des déclarations très trompeuses de conformité avec la Convention de Hong Kong, et devra plutôt consulter la prochaine liste des installations de recyclage des navires par l'UE », ajoute-t-elle.*



*(Une vue aérienne de la cour de démolition des navires PHP - 2017 - © Google Earth)*

## REMARQUE

[1] Les Déclarations de Conformité avec la Convention de Hong Kong ont d'abord été délivrées à des chantiers d'échouage par la société japonaise Class NK à Alang, en Inde, l'année dernière. D'autres sociétés de classification, telles que RINA et le Registre des Navires Indiens (*Indian Ship Registry*), ont aussi intégré le business d'émettre ces déclarations, et un total de 47 chantiers ont reçu ces accréditations en Inde, alors que PHP est la première et, jusqu'à présent, la seule au Bangladesh.

## CONTACT

Ingvild JENSSEN

NGO Shipbreaking Platform (ONG Plateforme démolition des navires)

Directrice exécutive et fondatrice

Tél .: +32 (0) 2 419 6094

[ingvild@shipbreakingplatform.org](mailto:ingvild@shipbreakingplatform.org)