



PRESS RELEASE

Press release from the NGO Shipbreaking Platform

<https://mailchi.mp/shipbreakingplatform/press-release-fso-safer?e=ac08fb541b>

15 juin 2023

Les ONG de défense des droits de l'homme et de l'environnement exhortent le PNUD à assurer le recyclage propre et sûr du FSO Safer

Dans une lettre adressée au PNUD, la Fédération Internationale des Droits de l'Homme (FIDH), le Basel Action Network (BAN) et l'ONG Shipbreaking Platform, représentant une coalition mondiale d'organisations de défense des droits de l'homme et de l'environnement, appellent au recyclage du Floating Navire de stockage et de déchargement (FSO) SAFER conformément au droit international et aux propres politiques éthiques et de durabilité du PNUD.

Les ONG mettent en garde contre la possibilité que le FSO soit démolé dans l'un des chantiers notoires d'Asie du Sud connus pour leurs mauvaises conditions de travail et les dommages irréversibles que leurs opérations causent à la santé publique et aux écosystèmes fragiles.

« Maintenant qu'une opération réussie a commencé pour enlever l'huile du FSO SAFER [1], il est essentiel que le PNUD traite les risques inhérents associés au nettoyage des réservoirs du navire et à sa mise au rebut. Nous exhortons le PNUD à faire preuve de diligence raisonnable lors de la sélection de la destination finale du recyclage », déclare Ingvild Jenssen, fondatrice et directrice de l'ONG Shipbreaking Platform.

Le FSO SAFER contient probablement des quantités importantes de substances et de matériaux toxiques, notamment de l'amiante, des résidus d'huile contaminés au mercure et des peintures chargées de métaux lourds, qui peuvent nuire à la santé humaine et à l'environnement.

Le PNUD doit garantir le respect de la Convention de Bâle des Nations Unies, qui régit le mouvement transfrontalier et l'élimination des déchets dangereux, et que le recyclage du FSO SAFER est effectué dans une installation qui respecte les droits internationaux du travail ; garantit le confinement total des polluants via une cale sèche ou une infrastructure équivalente ; et est capable de gérer toutes les matières dangereuses à bord et intégrées dans la structure du FSO d'une manière sûre et respectueuse de l'environnement. Compte tenu de l'état désastreux du navire, des précautions doivent en outre être prises pour éviter que la structure contaminée ne coule lors de son transport vers le parc de recyclage.

«Le PNUD ne peut pas permettre que son opération Stop Red Sea Oil Spill se termine avec le FSO SAFER mettant en danger les travailleurs, les communautés locales et l'environnement en Asie du Sud. Les plages de démolition des navires en Asie du Sud comptent déjà parmi les plages les plus polluées au monde. Des alternatives existent [2], et le PNUD doit opter pour une installation qui fonctionne conformément aux meilleures pratiques de l'industrie et utilise des technologies respectueuses de l'environnement mettant en œuvre de bonnes pratiques de cycle de vie », déclare Jenssen.

REMARQUES

[1] Le FSO SAFER, transportant environ 1,1 million de barils de pétrole brut, est désarmé depuis 2015 en raison du conflit au Yémen. Son état de détérioration fait peser un risque important de rupture du navire et de déversement massif de pétrole en mer Rouge, ce qui représenterait une catastrophe écologique et humanitaire. En réponse à cette menace imminente, les Nations Unies ont encouragé des efforts de collaboration pour couvrir les coûts liés à l'enlèvement des hydrocarbures à bord et à la préparation du navire pour le recyclage. Les donateurs, les entreprises privées et les membres du public ont jusqu'à présent contribué 100 millions de dollars au plan de l'ONU pour prévenir le déversement, et la société néerlandaise Boskalis, via sa filiale SMIT Salvage, a maintenant été chargée de retirer le pétrole du FSO. Simultanément, le courtier maritime Clarkson, au nom du PNUD, accepte actuellement des offres pour le remorquage et la mise au rebut du navire.

[2] Voir la récente publication [Breaking Out : Anchoring Circular Innovation for Ship Recycling](#) de l'ONG Shipbreaking Platform.

Copyright © 2023 NGO Shipbreaking Platform, Tous droits réservés.

Notre adresse postale est :

Plate-forme de démolition des navires des ONG

[Rue de la Linière 11](#)

[Bruxelles](#) 1060

Belgique