



PRESS RELEASE

Press release from the NGO Shipbreaking Platform

Les autorités indiennes interdisent les chantiers d'Alang aux ONG

New Delhi, le 26 Octobre 2017 - L'ONG Plateforme de Démolition des Navires (*Shipbreaking Platform*) exprime sa consternation devant l'échec continu du Conseil Maritime de Gujarat (*Gujarat Maritime Board - GMB*) d'être transparent et d'accorder à la société civile l'accès pour voir les conditions de travail et environnementales sur les chantiers de démolition des navires à Alang. Au cours des deux derniers mois, le GMB a dédaigné les demandes répétées de la Plateforme, par l'intermédiaire de l'organisation membre indienne Toxics Link, afin que puissent être visités les chantiers de démolition navale sur la plage à marées d'Alang, où les navires toxiques sont démantelés sans confinement ou plateformes stables, que d'autres procédés de recyclage fournissent. En refusant de répondre aux demandes de visite des chantiers, le GMB a choisi de maintenir les effets sur l'environnement et le travail négatif des opérations à Alang hors de vue.

L'an dernier déjà, les associations de la Communauté Européenne des Armateurs (ECSA) et la ligne maritime danoise Maersk avaient exclu la Plateforme de visites sur le terrain, organisées à Alang. Maersk a récemment inversé sa politique de recyclage des navires et a commencé à démanteler des navires sur les côtes indiennes. Le retour au chantier de Maersk a eu l'effet dévastateur de légitimer chez les industriels la méthode de l'échouage, qui pollue intrinsèquement les zones côtières et expose les communautés aux toxines, conditions que le GMB veut cacher.

« En rejetant la demande de la Plateforme de visiter Alang, le GMB a choisi de protéger les tentatives de l'industrie pour l'éco-blanchiment des démantèlements sale et dangereux des navires sur les plages. Ce manque d'ouverture est décevante et représente une décision du GMB de maintenir le recyclage des navires indiens dans les âges sombres », explique Ingvild Jenssen, directrice et fondatrice de l'ONG Plateforme pour la Démolition des Navires.

La Commission européenne prévoit d'interdire le recyclage des navires battant pavillon de l'UE dans les chantiers d'échouage ; elle va publier dans sa liste à venir les installations de recyclage des navires agréés dans les pays tiers. La liste européenne représente un tournant important pour le recyclage durable des navires en établissant un point de référence pour une industrie dans laquelle les normes ont été historiquement absentes.

CONTACT

Ingvild JENSSEN
ONG Plateforme Némolition des navires
Directrice exécutive et fondatrice
Tél .: +32 (0) 2 419 6094
ingvild@shipbreakingplatform.org